



Statens vegvesen



REGULERINGSPLAN



Sammenstilling høringsmerknader

Rv. 2 Piksrud bru

Planid: 3417-2022003

Grue kommune

Drift og vedlikehold

Lillehammer kontorsted

27. februar 2024

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010
Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Dato: 03.01.2024
Saksref: 202201148-15
Deres ref.: 21/167435-50
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Marianne Hvalsmarken

E-post: Marianne.Hvalsmarken@banenor.no

**Grue kommune - Forslag til reguleringsplan - Høring og offentlig ettersyn - Rv 2 Piksrud bru
- Nasjonal planID 3417-2022003 - Bane NORs uttalelse**

Vi viser til brev med vedlegg, datert 4.12.23.

Bane NOR har vurdert planforslaget og har ikke vesentlige merknader. Vi vil likevel minne om at brukonstruksjoner med mere vil kreve en teknisk godkjenning av Bane NOR. Normalt skjer dette parallelt med søknad om tillatelse etter jernbaneloven § 10. Det er da viktig at jernbanens tekniske regelverk blir tilstrekkelig ivarettatt.

Vi vil også minne om at i forbindelse med anleggsarbeidene og behovet for sporbrudd er det viktig at Bane NOR får så presis tidshorisont for anleggsgjennomføringen som mulig – og så tidlig som mulig - slik at konsekvenser for jernbanens trafikkavvikling minimeres og at arbeidene eventuelt kan koordineres med andre arbeider på strekningen. Ved byggestart pr. 2026 tilsier det at behov for sporbrudd må meldes inn til Bane NOR senest pr. mai 2024.

Bruk av planovergang til anleggstrafikk som omtalt i planbeskrivelsen kan ikke påregnes, og må avklares med Bane NOR i det enkelte tilfelle.

Bane NOR forutsetter den gode dialogen med Statens vegvesen også fortsetter i neste fase.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
assisterende sjef Planforvaltning
Drift og vedlikehold

Marianne Hvalsmarken
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:
STATENS VEGVESEN
Kopi:
GRUE KOMMUNE



STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon

Se nederst i brevet

Uttalelse til offentlig ettersyn av reguleringsplan - Piksrud bru på rv 2 PlanID 2022003 gbnr. 118/3 på Grue

Vi viser til oversendelse datert 04.12.2023 hvor detaljreguleringsplan for Piksrud bru er sendt på høring. Statens vegvesen har i samarbeid med Grue kommune utarbeidet forslag til reguleringsplan for rv. 2 Ny Piksrud bru. Brua må erstattes da den har overflateskader i form av betydelig avskallinger på betong og har i tillegg vært utsatt for setninger.

Planområdet ligger øst for Glomma, mellom Kongsvinger og Elverum. Området omfatter en ca. 1,3 lang strekning langs riksveg 2 (rv. 2) ved Piksrud sør for Kirkenær i Grue kommune.

Samfunnssikkerhet og beredskap

Det er utarbeidet risiko- og sårbarhetsanalyse for reguleringsplanen. Analysen er omfattende og grundig og laget med utgangspunkt i metoden som er beskrevet i veileder *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging* som Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap ga ut i 2017. Det er gjort tilpasninger til Statens vegvesens rapporter og veiledere som tilpasning til vegprosjekter. Analysen omfatter også anleggsperioden. Som grunnlag for analysen er det blant annet utarbeidet geoteknisk vurdering, hydrologisk oppsummering og trafikknotat.

På bakgrunn av en grundig gjennomgang av sjekkliste for risikoidentifisering er det foretatt vurderinger av 14 uønskede hendelser og risikoforhold. Disse omfatter blant annet grunnforhold, flom, overvann og ulykkesrisiko. Dette arbeidet ble gjennomført gjennom en bred prosess med deltakere fra flere aktuelle etater og myndigheter. Som grunnlag for planen er det utarbeidet geotekniske og geologiske rapporter, samt flom- og vannlinjeberegninger og overvannsnotat. Risikoreducerende tiltak er beskrevet i analysen og innarbeidet i planen. Tiltak for oppfølging i anleggsfasen er også beskrevet.

Det er også gjort vurderinger av de samfunnssikkerhetsmessige virkningene av tre elementer som har betydning for samfunnssikkerheten. Dette dreier seg om viktig infrastruktur som kan bli rammet av uønskede hendelser og omfatter brudd eller hindringer for ferdsel på henholdsvis Solørbanen og Rv 2 Solørvegen, samt brudd eller skader på høyspentlinje.



På bakgrunn av ovennevnte ser det ut til at samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige hensyn er ivaretatt i planen.

Vannforvaltning og forurensning

Vassdrag

Planen innebærer ombygging av Kveia bru (kulvert) over bekken Kveia. Det er vurdert å forlenge kulverten, men etablering av krage er enklere og krever betydelig mindre tiltak i Kveia. Det reguleres imidlertid inn tilstrekkelig areal for å forlenge kulverten hvis det vurderes som en bedre løsning i arbeidet med byggeplan. Kveia har utløp i Glomma, og er tilgjengelig for fisk på en 7-8 km lang strekning. Funksjonsområder og bruk av denne strekningen er ikke kjent, så det ble i forbindelse med planarbeidet utført el-fiske innenfor planområdet, samt habitatkartlegging. Det ble ikke registrert egnede områder for gyting, kulper (oppholdssted for gytefisk eller overvintring) eller gruntområder (oppvekstområder for ungfisk), så strekningen som blir berørt vurderes derfor til å hovedsakelig ha funksjon som vandringsvei til mer egnede områder oppstrøms. Kulverten utgjør ikke et vandringshinder i dag, og det er viktig at vandringsmulighetene opprettholdes også etter ombyggingen. Planen legger opp til dette, og det er gitt bestemmelse om at kulverten under Solørvegen skal tilfredsstillende krav til fiskepassasje. Ved en eventuell forlengelse må man være oppmerksom på eventuelle endringer i vannhastighet og erosjonsforhold, som igjen kan endre forutsetningene for fiskevandring. Ivaretagelse og reetablering av kantvegetasjon er sikret gjennom bestemmelse 2.6.

Videre er det viktig at Kveia i størst mulig grad skjermes mot negativ påvirkning i anleggsfasen. Avrenning fra anleggsområdet og arbeider som kommer i direkte berøring med vannstrengen kan medføre tilslamming som både kan påvirke vannkvaliteten og eventuelle gyte- og oppvekstområder nedstrøms planområdet. Det er gitt bestemmelse om at tilslamming til vassdrag skal unngås, men det er ikke spesifisert hvordan dette skal sikres. Statsforvalteren mener likevel at planforslaget i stor grad ivaretar hensynet til fisk og andre ferskvannsorganismer. Behovet for å regulere gjennomføringstidspunkt og eventuelle avbøtende tiltak bør diskuteres i særlovsbehandlingen av tiltaket, som gjennomføres av fylkeskommunen etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag.

Massehåndtering

Jord- og steinmasser som ikke er forurenset, er ofte egnet for gjenvinning som byggeråstoff eller fyllmasser. Det er en overordnet målsetting å oppnå mest mulig gjenvinning av rene masser, fordi gjenvinning reduserer behovet for å utvinne nytt byggeråstoff. Det er derfor viktig at prosjektet vurderer gjenbruk av eventuelle masser som oppstår i prosjektet. Dersom det ikke er mulig og det oppstår overskuddsmasser i prosjektet, bør dere kartlegge og inngå avtaler med utbyggere som vil ha behov for utfyllingsmasser i den aktuelle tidsperioden, eller lokale aktører som driver masseuttak (slik som pukkverk, grustak o.l.). Det er også gitt en åpning for annen disponering av rene overskuddsmasser uten søknad om unntak fra forurensningsloven § 32 første ledd, dersom disponeringen er avklart etter plan- og bygningsloven, og disponeringen skjer på land. Vi viser til nærmere veiledning i M-1243/2018 *Mellomlagring og sluttdisponering av jord- og steinmasser som ikke er forurenset*, som ligger tilgjengelig på Miljødirektoratets nettsider.

I forbindelse med massehåndtering er det også svært viktig å forhindre spredning av fremmede arter. Det framgår av planbestemmelse 2.5 at masseforflytning og transport skal skje på en måte som hindrer spredning av bl.a. fremmede arter. Det framgår derimot ikke hvordan dette skal sikres. Det er flere registreringer av fremmede arter innenfor reguleringsområdet, bl.a. kjempespringfrø og hagelupin.



Av planbestemmelse 2.11 framgår det at det skal utarbeides en plan for håndtering av "andre masser". Hva dette innebærer er litt uklart. Vi mener at det med fordel bør utarbeides en massehåndteringsplan som tar for seg håndteringen av masser i prosjektet i sin helhet, inkl. matjord, overskuddsmasser, og hvordan man skal sikre riktig håndtering av fremmede arter.

Det bør også framgå av planbestemmelsene at ev. forurensede masser inkl. potensielt syredannende bergarter, må behandles i tråd med regelverket og at kommunen er myndighet iht. kapittel 2 i forurensningsforskriften.

Med hilsen

Jørn Karlsen (e.f.)
avdelingsdirektør

Hans Anders Theisen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere: Hans Anders Theisen, areal og klima, tlf. 62 55 12 23

Kjell Erik Kristiansen, samfunnssikkerhet og beredskap, tlf. 62 55 11 07

Mari Olsen, vannforvaltning og forurensning, tlf. 61 26 60 60

Kopi til:

Innlandet fylkeskommune	Pb. 4404	2325	HAMAR
MATTILSYNET	Felles postmottak Postboks 383	2381	BRUMUNDDAL
Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091 Majorstua	0301	OSLO
Grue kommune	Pb 94	2261	KIRKENÆR
Bane NOR SF	Postboks 4350	2308	HAMAR

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 12.01.2024
Vår ref.: 202220096-5

Saksbehandler:
Søren Elkjær Kristensen
22959291/sek@nve.no

Deres ref.: 21/167435-50

NVEs generelle tilbakemelding - Høring og offentlig ettersyn - Detaljreguleringsplan rv. 2 Ny Piksrud bru - Grue kommune

Vi viser til høringsbrev datert 04.12.23. Saken gjelder offentlig ettersyn av detaljreguleringsplan rv.2 ny Piksrud bru i Grue kommune.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle reguleringsplaner som kommer på høring. NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner det blir bedt om faglig hjelp til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi hjelp til de kommunene som har størst behov.

NVEs generelle tilbakemelding

Som planmyndighet har dere ansvar for å se til at NVE sine saksområder blir vurdert og ivaretatt i planforslaget. Vi har laget en [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#) som leder dere gjennom alle våre fagområder, og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Hvis dere ikke allerede har gått gjennom veilederen anbefaler vi at dere gjør det, og vurderer om våre saksområder er ivaretatt i planen. Dere må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs](#)



[veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging.](#)

Dere kan også bruke våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>. På NVEs internettsider finner dere koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på NVEs kartløsninger.

Kommunens ansvar

NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til flom- og skredfare, overvann, vassdrag og energianlegg i arealplaner, byggetillatelser og dispensasjoner. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd eller uttalelse til saken.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Søren Elkjær Kristensen
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

STATENS VEGVESEN

Kopimottakere:

GRUE KOMMUNE

STATSFORVALTEREN I INNLANDET

Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

Statens vegvesen
Postboks 1010, Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Deres ref:
21/167435

Vår ref:
2022/16691-7
Guro Oudenstad Strætkvern, plan
Marte Hveem Igeltjørn, samferdsel
Tina Amundsen, kulturarv

Dato:
26.01.2024

Svar på høring - detaljreguleringsplan RV 2 Ny Piksrud bru - høring og offentlig ettersyn - Grue kommune

Vi viser til deres oversendelse av 04.12.2023, hvor detaljreguleringsplan for Rv. 2 Ny Piksrud bru er sendt på høring og offentlig ettersyn (sak 21/167435).

Bakgrunn

Hensikten med planforslaget er å skifte ut Piksrud bru på rv. 2, med tilstøtende veg. Dagens bru har overflateskader og vært utsatt for setninger, og den må derfor erstattes. Forslag til reguleringsplan legger til rette for å legge ny bru i samme trase som dagens. Dette vil kreve midlertidig bru, og veg, parallelt med dagens bru som kan håndtere trafikk i anleggsperioden. Når ny bru er ferdigstilt, vil midlertidig bru og veg bli fjernet.

Fylkeskommunens rolle

Vår uttalelse er begrunnet ut fra vårt veiledningsansvar (pbl. § 3-2) og vår samfunnsutviklerrolle med ansvar for å bidra til en helhetlig og ønsket utvikling gjennom planlegging i Innlandet fylke, samtidig skal vi ivareta vårt faglige myndighetsansvar på utvalgte områder. Dette omfatter både nasjonale og regionale mål og hensyn på fagområder som; kulturarv, samferdsel, trafikksikkerhet, kollektiv, gåing og sykling, samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (SBATP), stedsutvikling, friluftsliv, barn og unges interesser, vilt, villrein, vannmiljø, ferskvannsfisk og universell utforming.

Fylkeskommunen har et særskilt ansvar som vegeier og forvalter av fylkesvegene i Innlandet, samtidig som vi også skal forvalte eiendommer i kraft av å være grunneier.

Fylkeskommunens innspill

Natur- og vannmiljø

Regionale planer

Vi ser den regionale vannforvaltningsplanen for Glomma er nevnt, noe som er bra. De regionale vannforvaltningsplanene ble revidert i 2022, og vi ønsker å gjøre oppmerksom på at det nå er regional vannforvaltningsplan for vannregion Innlandet og Viken (2022-2027) som er gjeldende for området. De regionale vannforvaltningsplanene inneholder mål, retningslinjer og bestemmelser som ivaretar vannforskriften, og skal derfor implementeres i planarbeidet.

Vassdrag og naturmangfold

Postadresse:
Postboks 4404
Bedriftssenteret
2325 Hamar

Besøksadresse:
Innlandet fylkeskommune
Parkgata 64
Hamar

Telefon: +47 62 00 08 80
E-post: post@innlandetfylke.no
Internett: www.innlandetfylke.no
Org.nr.: 920717152

Tiltaket vil påvirke Kveia (vannforekomst 002-94-R "Evja/Kveia/Lauta m fl"), som i vann-nett er registrert med moderat økologisk tilstand. Påvirkninger på vassdraget er avrenning fra landbruk og avløp, samt punktutslipp fra industri. Det oppgis i planbeskrivelsen at det i Kveia ble el-fisket tre gjeddeyngel og to elvenioye, og fylkeskommunen har ikke videre kunnskap om eventuelle andre arter som benytter vassdraget. Det er å anta at andre fiskearter kan vandre opp fra Glomma. Hele vassdraget er registrert som naturtypen "Viktig bekkedrag" med verdikategori Viktig.

Det er flere bestemmelser og retningslinjer knyttet til å ivareta vannmiljø og naturmangfold, noe vi stiller oss positive til. I fellesbestemmelse 2.5 om Naturmiljø står det beskrevet at det skal utarbeides rutiner for oppbevaring, lagring og distribusjon av drivstoff og andre petroleumsprodukter, og sikker rutine for fylling av drivstoff på anleggsmaskiner for å unngå forurensning av masser, vannforsyning og vassdrag. Vi foreslår at det her inkluderes noe om forbud mot påfyll av drivstoff, olje og lignende på anleggsmaskinene i og i nærheten av vassdraget, for å unngå uheldige utslipp.

I bestemmelse 2.6 om kantsone til Kveia vil vi anbefale at det fastsettes en fast bredde for kantsona, ettersom det uten konkrete bestemmelser kan resultere i en veldig smal og lite funksjonell kantsone. I tillegg bør bestemmelsen tilpasses slik at det er bestemt en fast kantsone langs vassdraget gjennom hele planområdet, spesielt der vassdraget er utsatt for press og avrenning fra veg, anleggsarbeid, og lignende. Slik plankartet fremgår nå er det mulighet for visse inngrep innenfor deler av kantsona til vassdraget, noe som bør unngås i et fastsatt belte. Vårt forslag er at en sone langs vassdraget gjennom hele plankartet avsettes til LNF-område eller hensynssone for naturmiljø. En annen mulighet er å inkludere tilhørende kantsoner i o_NSV-sona. Berørte kantsoner bør restaureres etter slutført arbeid, og det bør legges opp til revegetering av stedegen kantvegetasjon.

Vi ser lakse- og innlandsfiskeloven og forskrift om fysiske tiltak i vassdrag er nevnt i planbeskrivelsen, noe vi ser positivt på. Vi ønsker likevel å minne om at alle tiltak som direkte eller indirekte påvirker vassdrag er søknadspiktig til fylkeskommunen jf. forskrift om fysiske tiltak i vassdrag § 1. Søknadsskjema er å finne på fylkeskommunens hjemmeside under fanen 'klima, energi og miljø' og videre under 'fiskeforvaltning'.

Kulturarv

Automatisk fredete kulturminner:

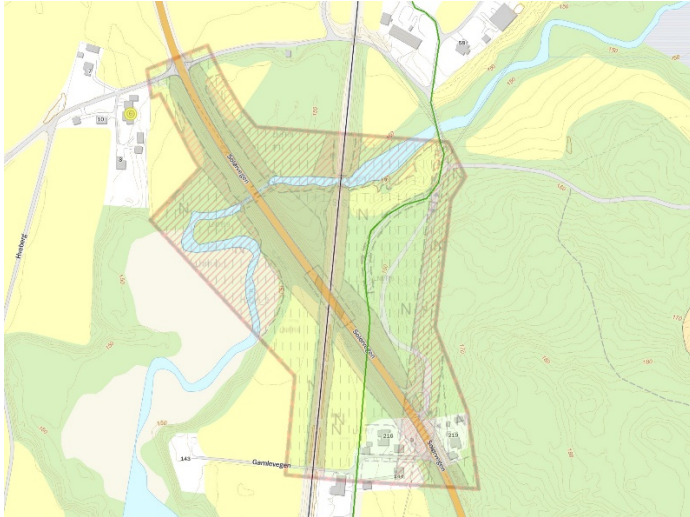
Varslingsplikt jf. Lov om kulturminner §8, annet ledd, er ivaretatt i planens fellesbestemmelser. Vi har dermed ingen merknader til planforslaget ut fra hensynet til automatisk fredete kulturminner.

Nyere tids kulturminner

Der er positivt at Kongevegen er regulert til hensynssone H570-bevaring av kulturmiljø og at det er utarbeidet tilhørende bestemmelser. Samtidig ser vi at deler av strekningen som ligger innenfor plangrense og sør for Rv 2 ikke er tatt med i hensynsonen, og vi ber at det korrigeres. Vedlagt bilde viser hele strekningen innenfor planområdet merket med en grønn linje. Vi ser også positivt på midlertidige tiltak i forbindelse med kulturarv som er foreslått i ROS analysen.

Kulturarvseksjonen mener fremdeles at planens grense bør utvides over den gamle Piksrud steinhvelvbru, fordi kulturminnet sikres bedre med reguleringsbestemmelser enn retningslinjer som gis i Kommuneplanens arealdel.

Anleggsaktiviteten/prosjektet skal ikke medføre negative konsekvenser for kulturminner-kongevegen og gammel Piksrud bru.



Bilde 1: Kongeveg innenfor planområdet merket med grønn linje

Samferdsel

Som forvalter av fylkesvegene uttaler samferdselsavdelingen seg i hovedsak til forhold som berører fylkesveg. I tillegg har vi samferdselsfaglig et regionalt ansvar for føringer innenfor samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging og at kollektivtrafikk, tilrettelegging for gående og syklende og trafikksikkerhet på generelt overordnet nivå, blir ivaretatt i planleggingen.

Vi har ingen samferdselsfaglige merknader i denne saken.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug
Seksjonssjef, plan

Guro Oudenstad Strætkvern
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:
STATSFORVALTEREN I INNLANDET
Statens vegvesen

Statens vegvesen
Postboks 1010, Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref:
Vår ref: 2022/227750
Dato: 07.12.2023
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



SVAR TIL DETALJREGULERINGSPLAN RV 2 NY PIKSRUD BRU - HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN

Mattilsynet høring og offentlig ettersyn av detaljreguleringsplan RV 2 – Ny Piksrud bru.

Mattilsynet er statlig sektormyndighet for områdene planter, fisk, dyr, mat og drikkevann.

Som høringsinstans til arealplaner har Mattilsynet i oppgave å bidra til at arealplanen ivaretar nasjonale og regionale interesser innenfor områdene:

Saksopplysning:

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for ny bru for Rv. 2 over Solørbanen og sikre nødvendig anleggsområde, for at dette er gjennomførbart på en rasjonell og sikker måte.

Mattilsynets kommentar:

De innspill vi hadde til varsel i saken er tatt inn i planbestemmelsene. Vi har ikke ytterligere kommentarer i saken.

Med hilsen

Ingrid Elisabeth Bjerke
Avdelingssjef

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*



SAEMIEDIGKIE

Saemiedigkie
Ávjovárgeaidnu 50
9730 Kárášjohka

+ 47 78 47 40 00
www.samediggi.no
samediggi@samediggi.no

Statens vegvesen

Postboks 1010

DIJ VUE. / DERES REF: BIEJJIE / DATO:
21/167435-50 13.12.2023

MIJ VUE. / VÅR REF: AAMHTSREERIJE / SAKSBEHANDLER:
23/6707-2 Brage Sletvold

Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Høringsuttalelse - Reguleringsplan rv. 2 - Ny Piksrud bru, Grue kommune/

Vi viser til deres brev av 04.12.2023.

Etter vår vurdering er det lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sámediggi – Sametinget har derfor ingen kulturmiljøfaglige merknader til planen.

Vi minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten som bør nevnes i reguleringsbestemmelsene under eget punkt:

- Skulle det under anleggsarbeid komme fram spor etter eldre aktivitet i området, må tiltaket umiddelbart stanses. Melding sendes Sámediggi – Sametinget omgående, jf. kulturminneloven § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegget viderefremmes til dem som skal utføre arbeidet.

Vi minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Det vises til egen uttalelse fra Innlandet fylkeskommune.

Heelsegh / Med vennlig hilsen

Bjørn Berg
seniorráđdeaddi/seniorrádgiver

Brage Sletvold
Ráđdeaddi/Rådgiver

Tjaatsege lea elektrovneles jááhkesjamme jih seedtesávva vuelietjaalegaph. /

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Fra: "Baard Nordvang" <baard@askmedia.no>
Sendt: mandag 18. desember 2023 14:34:41
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Kopi: "Eirik Trøften Aas" <eirik.aas@vegvesen.no>
Emne: Detaljreguleringsplan rv. 2 Ny Piksrud bru, sak 21/167435

Hei,

Viser til tidligere telefonsamtaler med Eirik Aas i sakens anledning.

Jeg henvender meg på vegne av min mor, Gunn Nordvang, Solørvegen 216, 2264 Grinder.

Det vises blant annet til side 16 (Felles kjøreveg), side 20 og side 23 – «stenging av avkjørsel til Gamlevegen ved Solørvegen 216».

I denne forbindelse ønskes besvart:

- Kommer denne av-/påkjøringen faktisk til å bli stengt i anleggsperioden?
- Kommer denne av-/påkjøringen faktisk til å bli stengt i forbindelse med ferdigstillelse av prosjektet?
- Ved eventuell stenging – hva vil faktisk bli gjort med Gamlevegen i forkant, for at denne skal kunne brukes som av-/påkjøring?

Med vennlig hilsen
Baard A. Nordvang
Mob: 97 11 97 02